

Beknorte handleiding garagedeuraandrijving Ultra excellent / Quick



Deze beknorte handleiding helpt u bij het inlezen, programmeren, resetten van uw deuraandrijving en het opsporen van fouten.



De gebruikshandleiding wordt hiermee niet vervangen. Gebruik deze beknorte handleiding alleen als u de gebruikshandleiding en de veiligheidsaanwijzingen daarin hebt gelezen en begrepen. Aan alle eisen voor een veilige werking van uw deuraandrijving moet worden voldaan.

Deuraandrijving inlezen



LET OP: Tijdens het inlezen van de deuraandrijving is er geen beveiliging door krachtuitschakeling!

Opmerking: Inlezen alleen bij de eerste montage of na een reset van de deuraandrijving mogelijk. Druk tijdens het inlezen niet op een toets.

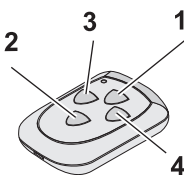
Vorbereiding: Deur op de deuraandrijving vastkoppelen.

Inlezen met handzender

De handzender heeft op het moment van levering en na een reset van de deuraandrijving de volgende functies:

- 1 Dodemansschakeling en fijninstelling "OPEN"
- 2 Dodemansschakeling en fijninstelling "DICHT"
- 3 en 4 Bevestiging (opslaan)

Na het inlezen van de deuraandrijving wordt toets 1 voor de afstandsbediening gebruikt, de andere toetsen kunnen voor het aansturen van andere, soortgelijke deuraandrijvingen of draadloze ontvangers gebruikt worden.



Inlezen

- Druk toets 1 in en houd deze ingedrukt, de deur beweegt in openingsrichting.
- Als gewenste positie *eindstand "OPEN"* bereikt is toets 1 loslaten. (correctie met toets 2 mogelijk)
- Toets 3 eenmaal kort indrukken, inlezen: De deuraandrijving leest automatisch "*Eindstand OPEN / DICHT*" en krachten van de "*Bewegingen OPEN / DICHT*" in. Deuraandrijvingsverlichting knippert ritmisch.

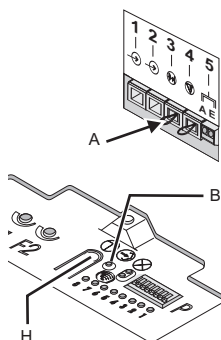
Het inlezen is afgesloten als de deur open is en de deuraandrijvingsverlichting brandt.

Krachtuitschakeling volgens hoofdstuk
Veiligheidscontrole van de gebruikshandleiding controleren.

Inlezen zonder handzender

Op de deuraandrijving:

- Westemstekker (geel) 3 A lostrekken.
- Druk toets "Impuls" H in en houd deze ingedrukt, de deur beweegt in openingsrichting.
- Als de gewenste positie *eindstand "OPEN"* is bereikt toets "Impuls" H loslaten.
- Westemstekker 3 A weer aansluiten. (correctie met toets "Impuls" H mogelijk)
- Druk toets "Programma" B in, inlezen: De deuraandrijving leest automatisch "*Eindstand OPEN / DICHT*" en krachten van



de "*Bewegingen OPEN / DICHT*" in.

Deuraandrijvingsverlichting knippert ritmisch.

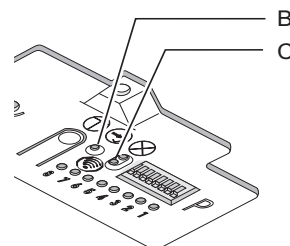
Het inlezen is afgesloten als de deur open is en de deuraandrijvingsverlichting brandt.

Krachtuitschakeling volgens hoofdstuk
Veiligheidscontrole van de gebruikshandleiding controleren.

Handzender inlezen / wissen

Handzender inlezen:

- Druk toets "Programma" B in, LED C knippert eenmaal
- Druk binnen 20 sec. een nog niet ingelezen toets op de handzender in, LED C brandt, het inlezen is afgesloten.



(Alle) handzenders wissen

Druk > 5 sec. toets "Programma" B in, LED C knippert eerst langzaam, vervolgens snel en gaat dan uit. Alle ingelezen handzenders zijn gewist.

Bediening

VOORZICHTIG: Het achteloos omgaan met de deuraandrijving kan tot persoonlijk letsel of materiële schade leiden. Neem de fundamentele veiligheidsregels in acht:

Houd tijdens het openen en sluiten van de deur het zwenkgebied binnen en buiten vrij. Houd kinderen uit de buurt.

De deurbewegingen kunnen met de meegeleverde handzender of optioneel aansluitbare schakelementen (bijv. wandtoetsen) worden geactiveerd of gestopt. Externe extra inrichtingen (bijv. noodstop) kunnen worden aangesloten.

De aandrijving mag niet zonder vastgekoppelde deur worden gebruikt. De elektronica zou daardoor verkeerde krachtwaarden inlezen. Functiestoringen kunnen het gevolg zijn.

Instellingen / Extra functies

Instellingen van waarschuwingstijd, automatisch sluitmechanisme, looprichting veranderen en zachte uitloop: zie gebruikshandleiding.

Reset

Terugzetten van de besturing in de fabrieksinstelling:

- Druk toets "Programma" B en dan toets "Impuls" H samen langer dan 5 seconden in. LED C flinkt en gaat uit, reset is afgesloten en de deuraandrijvingsverlichting knippert ritmisch.

Opmerking: De ingelezen radiografische commando's blijven behouden.

Lees vóór het weer in gebruik nemen de deuraandrijving opnieuw in.

Extra veiligheidsvoorzieningen aansluiten

Veiligheidslijst / fotocel / optosensor en noodstop: zie gebruikshandleiding.

Extra verlichting / Waarschuwingslampje

zie gebruikshandleiding.

Storingen verhelpen

Stoofrequenties

Radiosignalen van andere 433 MHz-zenders kunnen een storende invloed op de deuraandrijving hebben. Als dergelijke storingen optreden, dan worden ze in de ruststand van de deuraandrijving door de LED-balkweergave K (een of meerdere LED's) weergegeven.

Zelftest

Na het inschakelen vindt bij elke motorbekrachtiging en elke 2,25 h in de ruststand een zelftest plaats.

Foutloos: Alle LED's van de LED-balkweergave gaan tijdens de zelftest branden.

Foutsignalering (LED is uit)

LED	Foutoorzaak
2	Storing in het werkgeheugen
3	Waarden motorstroom niet toegestaan
4	Veiligheidsingang besturing defect
5	Thyristor-meetwaarden niet toegestaan
6	Motorrelais-meetwaarde niet toegestaan
7	Programmaverloop heeft storing
8	Geheugen voor ingelezen waarden heeft storing

Opheffen van storingen: zet de elektronica terug (reset) en voer vervolgens stap *Deuraandrijving opnieuw inlezen* uit. Als de storing opnieuw optreedt contact opnemen met de klantenservice.

Opmerking: Wordt dezelfde fout bij 2 opeenvolgende zelftests geconstateerd, dan vindt er een vergrendeling van de besturing plaats (commando's worden niet aangenomen). Na ca. nog een minuut vindt er opnieuw een zelftest plaats. Als er geen fout wordt geconstateerd, dan wordt de vergrendeling weer opgeheven. Als de fout blijft bestaan, moet er een reset worden uitgevoerd. Alle instellingen zijn dan gewist. De deuraandrijving moet opnieuw worden ingelezen.

Foutoorzaken / Verhelpen


Beschrijving	Mogelijke oorzaak / Verhelpen
Deuraandrijvingslampje knippert	Deur is tegen een obstakel gebotst. Voer een functietest uit.
Hindernisherkenning werkt niet	Verkeerd ingestelde deur of obstakel / Reset en opnieuw inlezen.
Aandrijving loopt helemaal niet	Geen of verkeerde voeding / zekering motorbesturing defect / externe aansluitingen 5+6 controleren
Aandrijving loopt niet goed	Slede niet ingehaakt / Tandriem niet gespannen / Drempel met ijs bedekt
Aandrijving schakelt tijdens het lopen uit	Controleren of de deur soepel loopt en hindernisherkenning controleren / deuraandrijving inlezen / reset uitvoeren
Handzender werkt niet, LED knippert niet	Batterij vervangen,
Handzender werkt niet	Brandt rode LED (3) op de besturing niet bij bediening van de handzender: handzender inlezen. / zwakke ontvangst (extra antenne installeren)
Aandrijving kan niet met de wandtoets (optie) worden bediend:	Wandtoets en besturingskabel controleren

Zekering vervangen

 Netstekker eruit trekken. Klik het lampenglas los en haal het eraf. Schroef de bevestigingsschroef van de besturing eruit en trek de besturing eruit. De zekering bevindt zich aan de binnenkant, onder het deksel aan de zijkant.

Batterij van de handzender vervangen

Deksel van de behuizing openen. Haal de batterij eruit, vervang deze en sluit het deksel van de behuizing weer.

 Alleen niet-lekkende batterijen gebruiken. Let bij het plaatsen op de juiste polariteit. Voer de oude batterij milieuvriendelijk af.

Onderhoudsbeurten

Maandelijks

- Krachttuitschakeling (hindernisherkenning)
- Noodontgrendeling
- Extra veiligheidsvoorzieningen (indien aanwezig)

Halfjaarlijks

- Bevestiging deuraandrijving op plafond en wand.

Brèves instructions Motorisation de porte de garage Ultra excellent / Quick

F Ces brèves instructions vous apportent une assistance lors de l'apprentissage, de la programmation, d'une remise à zéro, et de la recherche des erreurs sur votre motorisation de porte.

! Elles ne remplacent pas les instructions de service. N'utilisez ces brèves instructions que si vous avez lu et compris les instructions de service et les consignes de sécurité qu'elles contiennent. Toutes les exigences relatives à un fonctionnement sûr de votre motorisation de porte doivent être remplies.

Apprentissage de la motorisation de porte

! **ATTENTION : la protection procurée par la coupure de sécurité n'agit pas pendant l'apprentissage de la motorisation !**

Remarque : l'apprentissage n'est possible qu'au premier montage ou après une remise à zéro de la motorisation de porte. N'actionner aucune touche pendant l'apprentissage.

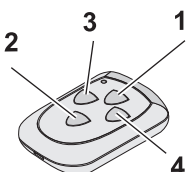
Préparation : coupler la porte à la motorisation.

Apprentissage avec l'émetteur portatif

➔ Au moment de la livraison et après une remise à zéro de la motorisation de porte, l'émetteur portatif possède les fonctions suivantes :

- 1 Fonction homme mort et réglage fin « OUVERTURE »
- 2 Fonction homme mort et réglage fin « FERMETURE »
- 3 et 4 Confirmation (mise en mémoire)

Après l'apprentissage de la motorisation de porte, la touche 1 est utilisée pour la télécommande. Les autres touches peuvent être utilisées pour commander d'autres motorisations similaires ou récepteurs radio.



Apprentissage

- Actionner la touche 1 et la maintenir enfoncée. La porte se déplace dans le sens de l'ouverture.
- Lorsque la *position finale* « OUVERTURE » souhaitée est atteinte, relâcher la touche 1. (Correction possible avec la touche 2)
- Enfoncer brièvement la touche 3, apprentissage : la motorisation de porte apprend automatiquement la « *position finale* OUVERTURE / FERMETURE » et les forces des « déplacements OUVERTURE / FERMETURE ». L'éclairage de la motorisation de porte clignote en rythme.

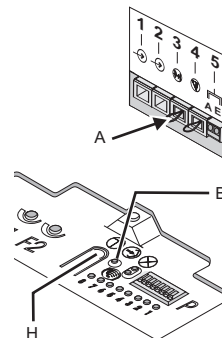
L'apprentissage est terminé lorsque la porte est ouverte et l'éclairage de la motorisation allumé.

! Contrôler la coupure de sécurité conformément au chapitre Contrôle de sécurité des instructions de service.

Apprentissage sans l'émetteur portatif

Sur la motorisation de porte :

- Débrancher la fiche Western 3 A.
- Enfoncer le bouton « Impulsion » H et le maintenir enfoncé. La porte se déplace en sens d'ouverture.
- Lorsque la *position finale* « OUVERTURE » souhaitée est atteinte, relâcher le bouton « Impulsion » H.
- Rebrancher la fiche Western 3 A. (Correction possible avec le bouton « Impulsion » H)
- Enfoncer la touche « Programme » B, apprentissage : la motorisation de porte apprend automatiquement la « *position finale* OUVERTURE / FERMETURE » et les forces des « déplacements OUVERTURE / FERMETURE ».



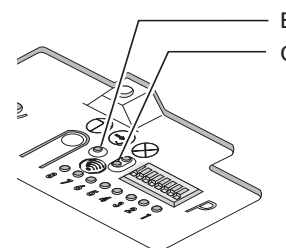
L'éclairage de la motorisation de porte clignote en rythme. L'apprentissage est terminé lorsque la porte est ouverte et l'éclairage de la motorisation allumé.

! Contrôler la coupure de sécurité conformément au chapitre Contrôle de sécurité des instructions de service.

Apprentissage / effacement de l'émetteur portatif

Apprentissage de l'émetteur portatif :

- Enfoncer le bouton « Programme » B, la LED C clignote 1 fois.
- Dans les 20 s, enfoncer une touche encore non programmée de l'émetteur portatif, la LED C s'allume, l'apprentissage est terminé.



Effacer (tous les) émetteurs portatifs

Enfoncer le bouton « Programme » B pendant >5 s. La LED C clignote d'abord lentement puis vite et s'éteint. Tous les émetteurs portatifs programmés sont effacés.

Utilisation

! **PRUDENCE :** une utilisation imprudente de la motorisation de porte peut entraîner des blessures et des dommages matériels. Observer les règles de sécurité de base :

Tenir la zone de pivotement dégagée à l'intérieur et à l'extérieur pour l'ouverture et la fermeture de la porte. Tenir les enfants à l'écart.

Les mouvements de la porte peuvent être déclenchés et arrêtés à l'aide de l'émetteur portatif fourni ou d'éléments de commande raccordés en option (par ex. un bouton mural).

Des équipements externes supplémentaires (par ex. un arrêt d'urgence) peuvent être raccordés.

➔ **N'utiliser la motorisation de porte que si la porte est solidaire. Le système électronique apprendrait sinon des valeurs de force erronées. Des dysfonctionnement pourraient en résulter.**

Réglages / Fonctions supplémentaires

Réglages relatifs à la durée de pré-avertissement, fermeture automatique, modification du sens de la marche et arrêt en douceur : voir les instructions de service

Remise à zéro

Rétablissement du réglage d'origine de la commande :

- Actionner ensemble le bouton « Programme » B puis le bouton « Impulsion » H pendant plus de 5 secondes. La LED C vacille et s'éteint. La remise à zéro est terminée et l'éclairage de la motorisation clignote en rythme.

Remarque : les instructions radio programmées sont conservées.



Avant une remise en service, effectuer un nouvel apprentissage de la motorisation de porte.

Raccordement d'équipements de sécurité supplémentaires

Réglette de sécurité / Barrière photoélectrique / Capteur optique et arrêt d'urgence : voir les instructions de service

Eclairage supplémentaire / Lumière d'avertissement

Voir les instructions de service

Dépannage

Fréquences parasites

Les signaux radio d'autres émetteurs 433 MHz peuvent perturber la motorisation de porte. En présence de tels signaux, ils sont signalés par l'indicateur à LED (une ou plusieurs LED) lorsque la motorisation de porte est au repos.

Autotest

Un autotest est effectué après la mise en marche, après chaque fonctionnement du moteur et toutes les 2,25 h au repos.

Absence de défaut : toutes les LED de l'indicateur s'allument pendant l'autotest.

Signalement de défaut (LED éteinte)

LED	Cause du défaut
2	Défaut dans la mémoire de travail
3	Valeurs électriques du moteur incorrectes
4	Entrée de sécurité commande défectueuse
5	Valeurs de mesure thyristor incorrectes
6	Valeur de mesure relais moteur incorrecte
7	Déroulement incorrect du programme
8	Mémoire de valeurs apprises défectueuse

Dépannage : remettre l'électronique à zéro (Reset) puis effectuer l'opération *Re-programmer la motorisation de porte*. Si le défaut persiste, contacter le service après-vente.

Remarque : si le même défaut est constaté par 2 autotests successifs, la commande est verrouillée (les instructions sont rejetées). Un nouvel autotest est effectué au bout d'env. une minute supplémentaire. Si aucun défaut n'est constaté, le verrouillage est de nouveau supprimé. Il faut effectuer une remise à zéro si l'erreur persiste. Tous les réglages sont alors effacés. Il est nécessaire de re-programmer la motorisation de porte.

Causes de défauts / Remèdes

Description	Cause possible / Remède
La lampe de la motorisation de porte clignote.	La porte a rencontré un obstacle. Effectuer un test de fonctionnement.
La protection en cas d'obstacle ne fonctionne pas.	La porte est mal réglée ou un obstacle est présent / effectuer une remise à zéro et un nouvel apprentissage.
La motorisation ne fonctionne pas du tout.	Alimentation électrique absente ou incorrecte / fusible de la commande moteur défectueux / contrôler les raccordements externes 5 et 6.
L'entraînement fonctionne mal.	Chariot pas enclenché / courroie crantée détendue / seuil de porte grippé.
La motorisation s'arrête en cours de fonctionnement.	Vérifier la mobilité de la porte et la protection en cas d'obstacle / programmer la motorisation / effectuer une remise à zéro.
L'émetteur portatif ne fonctionne pas, la LED ne clignote pas.	Changer la pile.
L'émetteur portatif ne fonctionne pas.	Si la LED rouge (3) de la commande ne s'allume pas lors de l'actionnement de l'émetteur portatif : programmer l'émetteur portatif. / Réception faible (installer une antenne supplémentaire).
La motorisation ne réagit pas au bouton mural (option).	Contrôler le bouton mural et le câble de commande.

Remplacement du fusible



Débrancher la fiche secteur. Décrocher et retirer le verre. Dévisser la vis de fixation de la commande et retirer la commande. Le fusible se trouve à l'intérieur, sous le couvercle latéral.

Remplacement de la pile de l'émetteur portatif

Ouvrir le couvercle du boîtier. Sortir la pile, la remplacer et refermer le couvercle.



N'utiliser que des piles étanches. Lors de la mise en place, veiller à ce que la polarité soit correcte. Éliminer l'ancienne pile en respectant les règles de protection de l'environnement.

Intervalles d'entretien

Une fois par mois

- Coupe de sécurité (protection en cas d'obstacle)
- Déverrouillage de secours
- Equipements de sécurité supplémentaires (le cas échéant)

Tous les 6 mois

- Fixation de la motorisation de porte au plafond et au mur.